



De gauche à droite
et de haut en bas

Pléchâtel (Ille-et-Vilaine),
La Hersonnais.

Domfront-en-Champagne (Sarthe),
cimetière.

Argentré (Mayenne),
Grand Grenusse.

Corps-Nuds (Ille-et-Vilaine),
La Huberdière.

Clédén-Cap-Sizun (Finistère),
Castel Meur.

Sèvremoine, Montigné-sur-Moine
(Maine-et-Loire), La Haute
Boissière.

Sèvremoine, Montigné-sur-Moine
(Maine-et-Loire), La Haute Boissière
Reconstitution.

Bréhat (Côtes-d'Armor), île Lavret.

Notre-Dame-des-Landes
(Loire-Atlantique), Lande
de Rohanne.



Un livre d'archéologie grand public 30 années d'exploration aérienne

Plus de 500 photos,
cartes et figures
commentées
et annotées

Les moissons du ciel
Maurice Gautier,
Philippe Guigon,
Gilles Leroux

Édité par les Presses
universitaires de Rennes

Couverture cartonnée

432 pages

Format à l'italienne 29,5 x 24 cm

ISBN 978-2-7535-7826-5

39 €



www.pur-editions.fr

À paraître
en octobre
2019

Les moissons du ciel

30 années d'archéologie aérienne

au-dessus du Massif armoricain

Maurice Gautier, Philippe Guigon, Gilles Leroux



BON DE COMMANDE

NOM _____ PRÉNOM _____

ADRESSE _____

E-MAIL _____

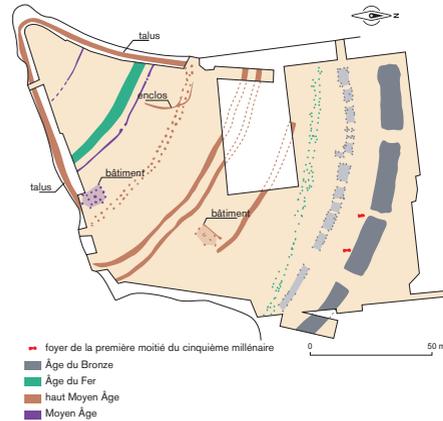
n° SIRET (pour les entreprises) _____

Paiement par chèque (39 euros frais de port inclus) à l'ordre de l'agent comptable de l'université Rennes 2

Règlement à envoyer à

Presses universitaires de Rennes
2, avenue Gaston Berger - CS 24307
F-35043 Rennes cedex





Depuis plus de trente ans, des archéologues volants bénévoles scrutent patiemment du ciel les terroirs cultivés du Massif armoricain, à la recherche d'anomalies dans la croissance des végétaux. Deux d'entre eux, Maurice Gautier, Gilles Leroux, et leur pilote confirmé Philippe Guigon, livrent ici une étonnante moisson photographique d'un patrimoine enfoui et arasé largement méconnu. Défilent ainsi, devant nos yeux, les maisons longues des premiers agriculteurs, les enclos funéraires des hommes de l'âge du Bronze, les nombreuses fermes, chemins et champs des Gaulois. L'empreinte de Rome est visible souvent dans la continuité des occupations antérieures avec ses *villae*, ses lieux de cultes, ses villes et son réseau routier. Si le haut Moyen Âge se perçoit plus difficilement d'avion, les mottes et les sites castraux sont bien représentés dans les paysages survolés, notamment pour la Haute Armorique.



À côté des révélations aériennes inédites, décryptées avec soin, de nombreux plans de sites fouillés sont proposés ainsi que des évocations et des restitutions en élévation. Les apports de la prospection aérienne pour la connaissance de l'occupation ancienne du sol sont également pesés et discutés au travers de pages de synthèse et de fenêtres cartographiques significatives. Enfin, anecdotes et commentaires personnalisés montreront aux lecteurs que les trois auteurs ont pris énormément de plaisir à vivre cette aventure archéologique, tout au long de ces années. L'ouvrage a été conçu pour le grand public et permet la découverte, à l'échelle communale, d'un patrimoine archéologique longtemps invisible et surtout insoupçonné. L'ouvrage a non seulement bénéficié du savoir-faire des dessinateurs ou cartographes de l'Inrap, mais s'est également paré d'illustrations évocatrices des temps anciens, dessinées par d'autres authentiques archéologues.

- De haut en bas
- Auvers-le-Hamon (Sarthe), Le Haut Ecurét.
- Ménéac (Morbihan), Montauban.
- Mordelles (Ille-et-Vilaine), Sermon.
- Saint-Igeaux (Côtes-d'Armor), Kerboar, chaudron et épées.
- Mauron (Morbihan), plan de La Rochette.

Des synthèses sur chacune des périodes historiques traitées.

Les documents photographiques sont analysés et retranscrits en schémas explicatifs.

Plus de 400 photographies annotées et commentées.

Sommaire

- Historique de la discipline
- Cadre géographique
- Réflexions méthodologiques
- Les premiers peuplements
- Les agriculteurs, éleveurs et bâtisseurs du Néolithique
- Petits princes, métallurgistes et paysans de l'âge du Bronze
- Nos ancêtres les Gaulois
- L'empreinte de Rome
- Un si long Moyen Âge
- 1500-2018 : un rapide survol
- La terre de nos ancêtres à la croisée des chemins et des voies aériennes

